Агентство по архитектуре , градостроительству и перспективному развитию Калининградской области осуществляет мероприятия по подготовке Проекта внесения изменений в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Зеленоградский городской округ» в части включения информации по обеспеченности населения муниципального образования велосипедным дорожкам и велосипедным полосам.

 Предлагаем заинтересованным лицам направлять предложения по Проекту в адрес Агентства (г. Калининград, ул. Д.Донского,1 или на официальный сайт Агентства) не позднее двух месяцев с даты официального опубликования Проекта.

**Проект внесения изменений**

**в нормативы градостроительного проектирования**

**муниципального образования «Зеленоградский городской округ»**

Основную часть дополнить пунктом 1.6.1. следующего содержания:

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движенияАвтомобилей (суммарная в двух направлениях),автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 51 |

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части длядвижения, м:однополосного одностороннегодвухполосного одностороннегодвухполосного со встречнымдвижением | 1,01,752,50 | 0,751,52,00 |
| Велопешеходная дорожка сразделением пешеходного ивелосипедного движенияВелопешеходная дорожка безразделения пешеходного ивелосипедного движенияВелосипедная полоса | 4,00\*\*2,50\*\*\*\*1,20 | 3,25\*\*\*2,00\*\*\*\*\*0,90 |
| Ширина обочин велосипеднойдорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние добокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

*Примечания:*

*\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых,*

*наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража*

*предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.*

*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.*

*\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.*

*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.*

*\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч*

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  | Расстояние | Единица измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественноготранспорта | 1,5 |

*Примечание:*

*Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.*

Велодорожки обустраиваются в городах (в городских и сельских населенных пунктах) с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городских и сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1. предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов
от количества персонала и единовременных посетителей;
2. объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для
15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»